

GS E&C , 5,794억원 규모 해외 토목공사 착공 Qatar Doha Red Line South Underground Project

June, 2013



PLANT



HOUSING



CIVIL ENGINEERING



ARCHITECTURE



POWER & ENVIRONMENT



TECHNOLOGY





Great Challenge
최고



Great Innovation
변화



Great Partnership
신뢰

CONTENTS

I _ 프로젝트 개요

II _ 의의 및 전망



This material contains forward-looking statements that include our current beliefs and expectations on market factors and information obtained outside GS E&C, which are subject to uncertainties. Due to the volatility of these factors, actual results may differ from those set forth in the presented statements. Information found here should not be solely relied upon for making any investment decision, this material is provided as a reference purpose only for the investors. GS E&C shall not be responsible for any trading or investment decisions made based on this information.

1. 프로젝트 개요

당 프로젝트는 '22년 월드컵 유치를 계기로 Qatar Railways Company에서 발주한 도하 메트로 1단계 Red Line 남부구간과 Blue Line과 Green Line을 연결하는 공사임.

사업개요

위 치	Doha, Qatar
발 주 처	Qatar Railways Company
재 원	발주처 재원
공사 규모	총 연장 18.3km - TBM 18.3 km x 2-Line, Station 5 개소
컨소시엄	Joint Venture (QDVC : GS : ADE = 55 : 25 : 20)*
공사 기간	2013.06.13 ~ 2018.06.30
공사 금액	GS E&C : KRW 579 Billion (Total : KRW 2,317 Billion)

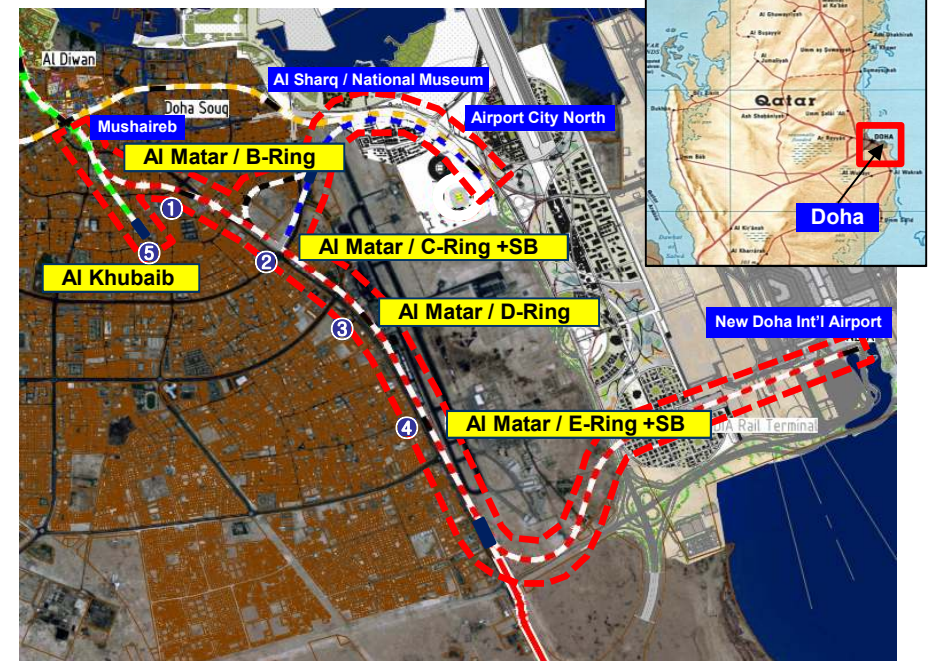
* QDVC [Joint Stock: Qatari Diar Real Estate Investment (Gov.) 51% + VINCI (Private, France) 49%] : Qatar Private /건설 서비스(토목, 건축)

* ADE [AI Darwish Engineering] : Qatar Private /건설 서비스(토목, 건축)

❖ 당사 수행 경력(해외 메트로)

싱가포르 DTL3 C925 & 937	SGD 460 Mil	2011 ~ 2016
싱가포르 Depot 911	SGD 205 Mil	2009 ~ 2015
싱가포르 DTL2 C913	SGD 315 Mil	2009 ~ 2015

위치/노선도



기성 수금

- 해외공사 보험가입
- 선수금(10%) 및 Milestone Payment

원자재 및 환리스크

- 원자재 가격 상승에 대비한 예비비 반영
- 선물환 계약을 통한 외환 리스크 Hedge

2. 의의 및 전망



- 본 프로젝트는 해외 유력 건설사인 프랑스 **VINCI**사와의 협업을 통해 수주한 중동 첫번째 메트로 프로젝트로, 향후 대규모 발주가 예상되는 중동 내 메트로 및 인프라 프로젝트의 공동 참여 기반을 확보함.

- 향후 총 61개월에 걸쳐 J/V로 공동 수행해 나갈 것이며, 당사 지분은 5,794억 원으로 연간 약 1,140억 원 규모의 매출기여 효과가 기대됨.